

ATENDEMOS LAS NECESIDADES DE NUESTRA REGIÓN



ATENDEMOS LAS NECESIDADES DE NUESTRA REGIÓN

Para responder a la explosión demográfica en el noreste de Illinois, Metra ha comenzado a planificar el abordaje de los problemas de transporte en cuatro áreas separadas. Actualmente, Metra está buscando financiamiento en virtud de la más reciente ley de transporte federal, **Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act (Ley de transporte seguro, confiable, flexible y eficiente): un legado para los usuarios (SAFETEA-LU)**, a fin de implementar y lanzar las siguientes alternativas ferroviarias que se proponen dentro de cuatro corredores distintos:

- **Ruta de acceso al tránsito suburbano (o STAR Line): un servicio, el primero de su clase, de ferrocarriles suburbanos entre Joliet y el aeropuerto internacional O'Hare**
- **Servicio SouthEast Service (SES): un servicio pionero, diseñado para reforzar las oportunidades de transporte urbano de pasajeros en los condados sureños de Will y Cook suburbano**
- **Línea Union Pacific Northwest (UP-NW): una ampliación del servicio hacia el este del condado de McHenry y un nuevo servicio expreso y de transporte de pasajeros desde el centro de la ciudad hacia el noroeste del condado de Cook**
- **Línea Union Pacific West (UP-W): una mejora importante de la capacidad, velocidad y confiabilidad de la línea para los condados de Cook, DuPage y Kane**

Beneficios para la región

Como puede verse, estos proyectos New Start reflejan el enfoque regional de Metra para el transporte urbano de pasajeros. El servicio en la parte suburbana de Cook y los condados aledaños tiene potencial para crecer de manera exponencial con el agregado de 30 estaciones nuevas en comunidades que nunca antes habían contado con el servicio directo de Metra. La ciudad de Chicago también recibiría beneficios continuos ya que todos los proyectos facilitarían el acceso a la ciudad.

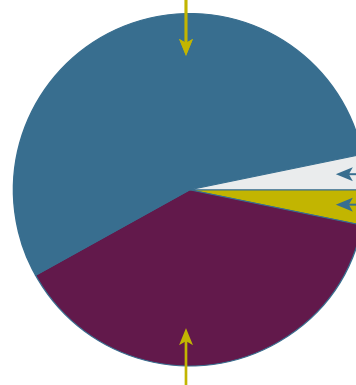
AHORA

SATISFACEMOS SUS NECESIDADES A MEDIDA QUE PLANIFICAMOS PARA EL FUTURO

En noviembre de 2001, a través de la ley de transporte para el siglo 21 (TEA-21), el Congreso le adjudicó a Metra tres contratos de financiamiento completo para nuevos proyectos importantes de servicio. Ese financiamiento llevó a las mejoras que se observan en North Central Service, UP-W Line y SouthWest Service. Nuevos servicios comenzaron en estas líneas en enero de 2006, a tiempo y con un costo que fue de \$50 millones por debajo del presupuesto.

Nuestro éxito con la TEA-21 le da a Metra la confianza de que tendrá éxito en lograr aceptación para los proyectos SAFETEA-LU New Start a través del proceso federal para poder así ampliar el servicio en su comunidad.

17 estaciones nuevas en la parte suburbana del condado de Cook



1 estación en el aeropuerto internacional O'Hare
1 estación nueva en el límite de los condados Cook y Will

12 estaciones nuevas en los condados aledaños

