



Este emprendimiento por un valor de \$1.1 mil millones que se propone sería el primer proyecto de ampliación de un sistema ferroviario suburbano de la nación.

LA PRINCIPAL ALTERNATIVA FERROVIARIA QUE OFRECE METRA... LA LÍNEA STAR LINE

La ruta de acceso al tránsito suburbano de 55 millas (88.5 km), o STAR Line, inicialmente conectaría a cerca de 100 comunidades y mejoraría el sistema de modelo radial de servicio de trenes de pasajeros mediante la unión de los radios. Sería la primera línea de transporte de pasajeros entre barrios periféricos de su clase en extenderse desde Joliet hasta el aeropuerto O'Hare. La línea STAR Línea iría más allá de proveer servicio a un solo corredor o a una sola porción de área suburbana: conectaría a la comunidad suburbana en su totalidad.

La línea STAR permitiría puntos consiguientes de conexión continua para cuatro líneas Metra ya existentes que funcionan en la ciudad de Chicago y los barrios residenciales periféricos, entre ellas las líneas North Central Service (NCS), Union Pacific West (UP-W), BNSF y Milwaukee District West (MD-W), e iniciaría así una nueva etapa en el transporte interurbano, ofreciéndole a los conductores de las rutas congestionadas una alternativa en lugar de conducir.

Además, el corredor de servicio que se propone para STAR Line, y las líneas con las cuales se integraría, unen las áreas más pobladas de nuestra región. Las áreas con hospitales, facultades y universidades importantes y los centros de comercio y empleo se beneficiarán, entre ellos, los centros clave de trabajo a lo largo de la autopista de peaje Northwest, como el campus de Motorola en Schaumburg y el campus de Sears en Prairie Stone, Hoffman Estates.

A través de la línea STAR Line, Metra establecería las conexiones ferroviarias clave a través de los barrios residenciales periféricos del noroeste, oeste y suroeste y además ofrecería una base importante para ampliar el servicio ferroviario en el futuro. Existe la posibilidad de ampliar el servicio en fases posteriores hacia el este desde Joliet, hacia el norte desde Prairie Stone en Hoffman Estates, hacia el norte y el sur a lo largo del corredor de la ruta 53/interestatal 290 de Illinois y de conectar los aeropuertos O'Hare y Midway.

A medida que el crecimiento de población y de empleo continúen expandiéndose por toda la región noreste de Illinois, varios distritos comerciales centrales (Central Business District, CBD) pequeños se están desarrollando en los suburbios de Cook y los condados aledaños. El número de estos mini CBD continuará creciendo a medida que los promotores inmobiliarios aprovechen el desarrollo orientado al tránsito atrayendo a los empleados que deseen invertir en un mayor acceso al mercado laboral de nuestra región.

Los beneficios del transporte masivo van más allá de lo económico. Comunidades enteras se benefician de que haya menos automóviles en las rutas ya que disminuyen las emisiones y se mitiga la congestión del tráfico. Para los 1.6 millones de habitantes que viven en esta área de gran congestión de tránsito, esto se traduce en aproximadamente 750 accidentes de tráfico menos por año, una opción de transporte confiable y segura y ahorros en salud pública de más de \$1 millón por año.

Arriba: Una representación de una estación propuesta para STAR Line. Abajo: Representaciones del interior y exterior de un UMD



Nueva tecnología

En la actualidad, Metra está analizando el uso de unidades múltiples diesel (o UMD) para la línea STAR Line. Estos vehículos con capacidad de entre 90 y 100 pasajeros son una tecnología de transporte nueva e interesante que permite ahorros en el uso de combustible, mejor aceleración y mayor flexibilidad comparada con las operaciones ferroviarias suburbanas tradicionales.



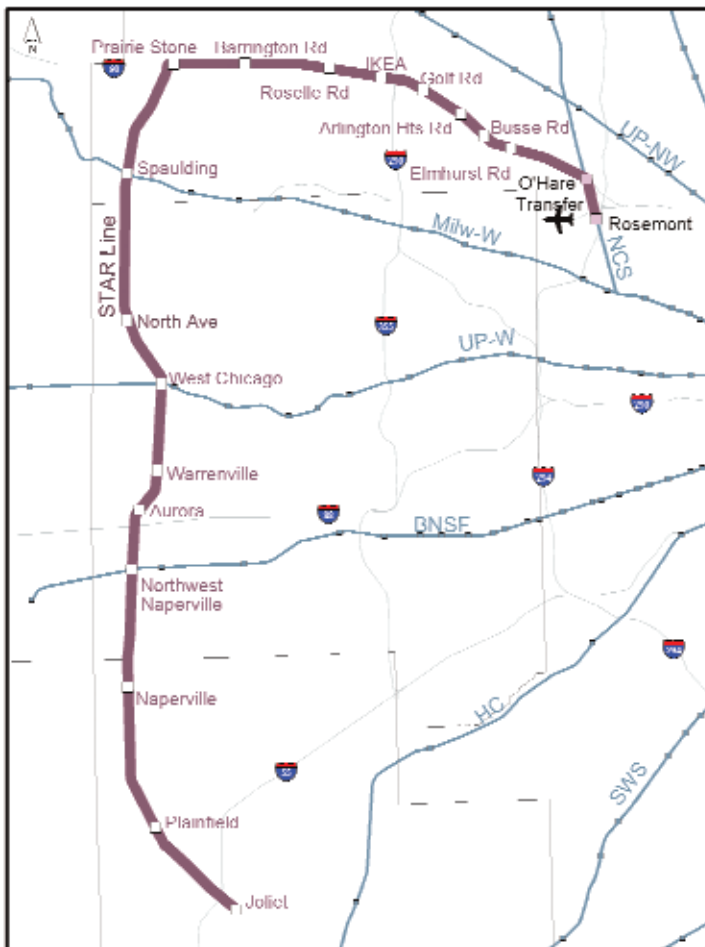
Cómo funcionaría

La ruta de 55 millas (88.5 km), que conecta Joliet con el aeropuerto internacional O'Hare, requiere que se utilicen dos corredores dedicados de transporte. El primer corredor se conoce como Corredor circunvalar exterior y recorre aproximadamente 36 millas (58 km) a lo largo del corredor Elgin, Joliet y del ferrocarril del Este (EJ&E). La ruta comienza en Joliet, se dirige hacia el norte a través de Plainfield, Naperville, Aurora y oeste de Chicago, y continúa hasta Hoffman Estates en Prairie Stone.

Luego, la línea se conectaría con el segmento del corredor Noroeste desde Prairie Stone, dirigiéndose hacia el este a través de Schaumburg, Rolling Meadows, Arlington Heights, Elk Grove Village y Des Plaines y siguiendo hasta el aeropuerto internacional O'Hare.

El segmento del corredor noroeste es un territorio inexplorado en cuanto a los requisitos de infraestructura ferroviaria. Nuestra intención es construir el sistema ferroviario, a lo largo de las 19 millas (30 km) de autopista de peaje, en los carriles centrales (véase la representación a la derecha). Esta combinación única de corredor de autopista y servidumbre de ferrocarril ya existente nos permitirá hacer realidad este extraordinario servicio.

El servicio STAR Line que propone Metra



El nuevo servicio en esta región:

- Ofrecería a casi 1.2 millones de empleados una alternativa en lugar de conducir su automóvil
- Conectaría con centros económicos importantes como *Navistar, Lucent Technologies, BP Amoco, Tellabs, Nicor, Motorola, SBC, Louis Joliet Mall, Woodfield Mall, Fermilab, Pepsi Co.*, el campus de *Prairie Stone Business Campus* y con las principales facultades, universidades y hospitales
- Ofrecería una opción de transporte seguro y confiable a casi 1.6 millones de habitantes que viven en esta área de mucha congestión
- Atraería nuevos negocios ansiosos por aprovechar el acceso a una línea Metra
- Inicialmente conectaría a cerca de 100 comunidades, llenando un vacío crítico en el servicio ferroviario entre barrios residenciales periféricos y proporcionando un nuevo servicio en las áreas que actualmente no cuentan con acceso directo a un servicio ferroviario de pasajeros
- Permitiría puntos de conexión continua para las cuatro líneas Metra ya existentes, conectando los radios en el sistema ya existente de Metra