

MEJORA DE LA CAPACIDAD CENTRAL : LÍNEA UP-NW

Línea Union Pacific Northwest de Metra



El emprendimiento por un valor de \$144 millones que se propone satisfaría el crecimiento habitacional y laboral sustancial de este corredor.

LA PRINCIPAL ALTERNATIVA FERROVIARIA QUE OFRECE METRA...

LA LÍNEA UNION PACIFIC NORTHWEST

Las comunidades de Illinois están creciendo rápidamente, y el objetivo de Metra es seguir ofreciendo un servicio seguro, confiable y accesible a través de nuestras líneas ya existentes por medio de mejoras en la infraestructura que traigan consigo nuevas oportunidades de servicio y trasbordo para cientos de miles de pasajeros.

La Union Pacific Northwest (UP-NW) es la línea más larga de Metra, extendiéndose desde Chicago hasta Harvard con un ramal de siete millas (11 km) hasta McHenry. Los 63 trenes diarios de la línea proveen servicio a 72 comunidades en los condados de Cook, Lake y McHenry. La región de la línea UP-NW tiene más población y más trabajos que cualquier otro corredor, mientras que ocupa también el segundo lugar en cantidad de pasajeros de las 11 líneas urbanas para pasajeros de Metra.

Los pronósticos económicos y demográficos señalan una mayor demanda para el servicio ferroviario suburbano de pasajeros ya que se estima que el empleo en este corredor se incrementará en más del 60 por ciento para 2030. Hay centros importantes de empleo cerca de la ruta de la línea UP-NW y se espera que muchas áreas experimenten un crecimiento fenomenal en la cantidad de empleos. Por ejemplo, se proyecta que los empleos del área de Palatine/Barrington crecerán cerca de un 28 por ciento para el 2030 y que el área de Des Plaines/Mt. Prospect/Arlington Heights sume más de 8,000 puestos de trabajo durante el mismo período.

Estas mejoras propuestas responderían al crecimiento del empleo mediante la mejora del acceso a las empresas más importantes del corredor, entre ellas, Ameritech, GE Capital, Motorola, Affinia Corporation, Northern Illinois Medical Center, Northwest Community Hospital y United Parcel Service.

Este proyecto requiere una mejora de la línea UP-NW mediante la ampliación del servicio a una nueva estación en la creciente área de Johnsburg, lo cual proveería servicio al este del condado de McHenry y el oeste del condado de Lake y beneficiaría a la parte suburbana del condado de Cook. Se estima que la cantidad de trenes suburbanos por día crecerá de 63 a 74 mientras que el servicio expreso tiene el potencial de ampliarse de 19 a 24 trenes por día.

También se construirían playas de vías ferroviarias en Johnsburg y Woodstock para permitir que haya más capacidad de trenes y la consolidación de las operaciones de mantenimiento, con lo que se promueve de esta manera la rentabilidad. Además, las mejoras le otorgarían a Metra más flexibilidad en el servicio lo cual permitiría más opciones de viaje para los pasajeros de las zonas periféricas.

Esta y otras mejoras y ampliaciones dentro del programa New Start podrían ahorrarles a los pasajeros miles de horas de viaje, eliminarían cientos de accidentes de tránsito y permitirían el ahorro de millones de galones de combustible.

Las mejoras en la línea UP-NW:

- Proporcionaría una ampliación del servicio y más opciones de tránsito para los pasajeros de los barrios periféricos que viajan al distrito comercial central de Chicago
- Proporcionaría opciones de trasbordo de la ciudad a los barrios para responder a las crecientes tendencias del transporte público
- Estimularía el crecimiento económico ya que atraería nuevos puestos de trabajo y empresas que quieran aprovechar el desarrollo orientado al tránsito
- Permitiría la construcción de dos nuevas playas de vías ferroviarias para lograr más capacidad de trenes y consolidar las operaciones y así promover la rentabilidad y proveer más opciones de viaje para los pasajeros de las zonas periféricas
- Aumentaría la capacidad central de la línea para ayudar a cubrir las necesidades del fuerte crecimiento del empleo que se prevé

Ampliación y mejora de la línea UP-NW de Metra

