

# MEJORA DE LA CAPACIDAD CENTRAL : LÍNEA UP-W

Línea Union Pacific West de Metra



El emprendimiento por un valor de \$384 millones que se propone satisfaría el crecimiento habitacional y laboral sustancial de este corredor.

## LA PRINCIPAL ALTERNATIVA FERROVIARIA QUE OFRECE METRA... LA LÍNEA UNION PACIFIC WEST

Las comunidades de Illinois están creciendo rápidamente, y el objetivo de Metra es seguir ofreciendo un servicio seguro, confiable y accesible a través de nuestras líneas ya existentes por medio de mejoras en la infraestructura que traigan consigo nuevas oportunidades de servicio y trasbordo para cientos de miles de pasajeros.

La línea Union Pacific West (UP-W) se extiende 36 millas (58 km) hacia el oeste desde Chicago, y desde enero de 2006, hasta Elburn. La línea UP-W brinda servicio a 62 comunidades en distintas partes de Kane, DuPage y los condados del oeste de Cook. Los pasajeros realizan aproximadamente 29,000 viajes por día durante la semana a bordo de 59 trenes urbanos de pasajeros.

Hay una creciente demanda de servicio en esta región debido al sustancial crecimiento habitacional. Por ejemplo, según las proyecciones, el área de Elburn crecerá más del 650 por ciento entre los años 2000 y 2030 y se estima que el área de Winfield/Chicago del oeste crecerá más del 150 por ciento durante ese mismo marco de tiempo. Se estima que el empleo en este segmento tendrá un incremento de más del 100 por ciento, y las mejoras en la línea UP-W proveerán un mejor acceso a las principales empresas del corredor, entre ellas, General Mills, DuPage Airport, Fermilab, Navistar y el futuro DuPage Technology Park.

A través de las mejoras propuestas para la línea UP-W, el servicio se ampliaría de 59 hasta 80 trenes por día. Además, se calcula que la agenda propuesta para el servicio expreso crecería de 20 a 30 trenes por día.

Si se actualizan todos los segmentos clave a lo largo de la ruta, pueden funcionar más trenes, permitiendo que se aumente la capacidad, velocidad y confiabilidad de la línea, lo que mejoraría la posibilidad de transporte desde el centro de la ciudad a los barrios en toda la línea UP-W. Las mejoras más importantes incluyen actualizaciones en el sistema de señalización lo que mejoraría la seguridad, nuevas vías y cruces para mejorar los tiempos de viaje y una reestructuración del cuello de botella del cruce A-2, el cruce ferroviario más congestionado del noreste de Illinois, donde la línea UP-W se cruza con la Milwaukee District West (MD-W), la Milwaukee District North (MD-N) y la North Central Service (NCS) en Chicago.

Los tiempos de viaje más lentos en la línea ya existente de UP-W hacen que muchos habitantes tengan que conducir hasta la línea BNSF para obtener un servicio expreso más rápido. La ejecución de las mejoras propuestas respondería a este problema y proporcionaría el beneficio adicional de mitigar la congestión a lo largo de la ruta de la BNSF.

Esta y otras mejoras y ampliaciones dentro del programa New Start podrían ahorrarles a los pasajeros miles de hora de viaje, eliminarían cientos de accidentes de tránsito y permitirían el ahorro de millones de galones de combustible.

Arriba : UP-W Line's Wheaton Station

## Las mejoras en la línea UP-W:

- Proporcionarían una ampliación del servicio y más opciones de tránsito para los pasajeros de los barrios periféricos que viajan al distrito comercial central de Chicago
- Proporcionaría opciones de trasbordo de la ciudad a los barrios para responder a las crecientes tendencias del transporte público
- Estimularía el crecimiento económico ya que atraería nuevos puestos de trabajo y empresas que quieran aprovechar el desarrollo orientado al tránsito
- Eliminaría los cuellos de botella, lo que permitiría una operación más eficiente de los trenes y una reducción de los retrasos lo que generaría a su vez ahorros en el tiempo de viaje
- Aumentaría la capacidad central de la línea para ayudar a cubrir las necesidades del fuerte crecimiento del empleo que se prevé

## Ampliación y actualización de la línea UP-W de Metra

